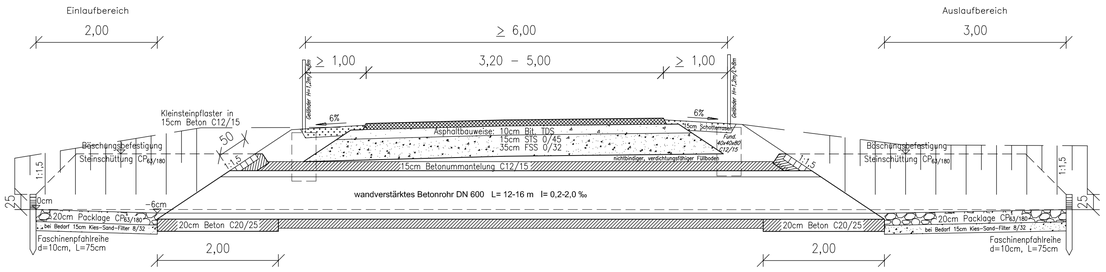
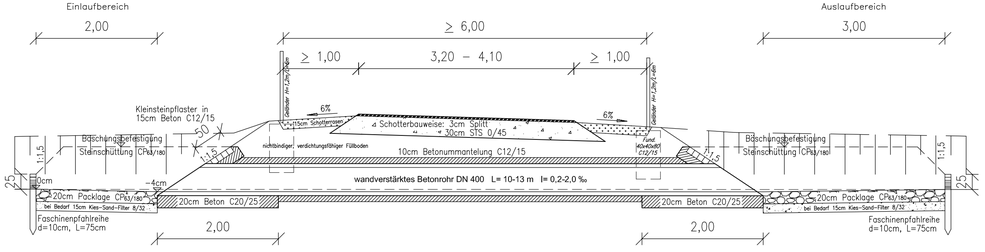
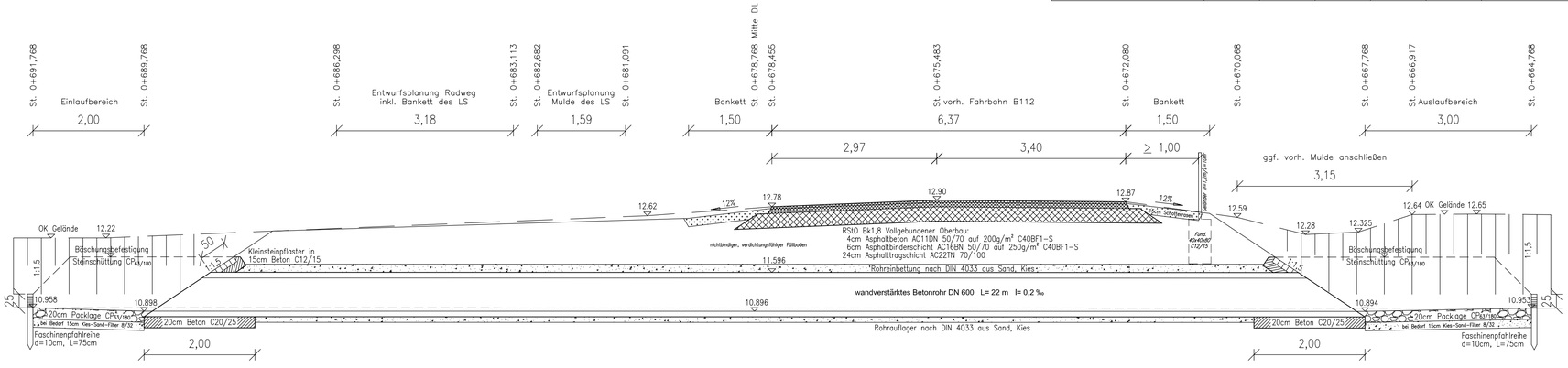
Durchlass DN 600



Durchlass DN 400



Durchlass B 112 / Abs. 290 / km 2,75



Einstationierung der Durchlassbauwerke DN 600:

Trasse 1: Siedlung-östl. Heyengraben Durchlass-Nr.: Stationierung Mitte DL	Nennweite in mm	Länge in m	Gefälle in ‰	RSE in m ü. DHHN	RSA in m ü. DHHN	Bauliche Besonderheiten
DL 1: Station 0+010,500	600 GFK-Rohr	14,0+1,0 GFK-Schacht	0,2	10,334	10,331	Ausstattung mit Stauvorrichtung siehe Unterlage-Nr. 10 / Blatt 2, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise
DL 2: Station 0+202,000	600	13,0	0,2	10,372	10,369	Betonmantel und Geländer entfallen, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.1 / Blatt 1
DL 3: Station 0+452,954	600	16,0	0,2	10,421	10,419	Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.1 / Blatt 1
DL 4: Station 0+503,936	600 GFK-Rohr	15,0+1,0 GFK-Schacht	0,2	10,433	10,430	Ausstattung mit Stauvorrichtung siehe Unterlage-Nr. 10 / Blatt 2, Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Asphaltbauweise
DL 5: Station 0+878,876	600	14,0	2,0	10,617	10,589	Betonmantel entfällt, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.1 / Blatt 2
DL 6: Station 0+955,591	600	14,0	2,0	10,770	10,742	Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Schotterbauweise

Trasse 2: Herzershof-westl. Heyengraben Durchlass-Nr.: Stationierung Mitte DL	Nennweite in mm	Länge in m	Gefälle in ‰	RSE in m ü. DHHN	RSA in m ü. DHHN	Bauliche Besonderheiten
DL 1: Station 0+009,500	600	12,0	1,1	10,462	10,449	Geländer entfällt, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage 7.2 / Blatt 1
DL 2: Station 0+211,503	600	13,0	1,1	10,685	10,671	Betonmantel entfällt, Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Schotterbauweise
DL 3: Station 0+507,247	600	12,0	0,2	10,863	10,861	Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Asphaltbauweise
DL 4: Station 0+625,816	600	13,0	0,2	10,887	10,884	Betonmantel und Geländer entfallen, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.2 / Blatt 2
DL 5: Station 0+678,768 (B 112)	600	22,0	0,2	10,898	10,894	Betonmantel entfällt, einseitiges Geländer L=10m auf der Westseite, ggf. vorh. Mulde anschließen, Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Asphaltbauweise gemäß RSTO Bk1,8 Vollgebundener Oberbau
DL 7: Station 1+616,357	600 GFK-Rohr	14,0+1,0 GFK-Schacht	0,2	11,565	11,562	Ausstattung mit Stauvorrichtung siehe Unterlage-Nr. 10 / Blatt 2, Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Asphaltbauweise
DL 8: Station 1+781,940	600	14,0	0,2	11,598	11,595	Geländer entfällt, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.2 / Blatt 4

Einstationierung der Durchlassbauwerke DN 400:

Trasse 1: Siedlung-östl. Heyengraben Durchlass-Nr.: Stationierung Mitte DL	Nennweite in mm	Länge in m	Gefälle in ‰	RSE in m ü. DHHN	RSA in m ü. DHHN	Bauliche Besonderheiten
Stichgraben DL 7: Station 0+010,723	400	11,0	2,0	11,339	11,317	Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Schotterbauweise

Trasse 2: Herzershof-westl. Heyengraben Durchlass-Nr.: Stationierung Mitte DL	Nennweite in mm	Länge in m	Gefälle in ‰	RSE in m ü. DHHN	RSA in m ü. DHHN	Bauliche Besonderheiten
DL 6: Station 1+029,026	400	11,0	0,2	10,987	10,985	Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Asphaltbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.2 / Blatt 2
DL 9: Station 1+890,149	400	13,0	0,2	11,640	11,637	Geländer entfällt, Überfahrt gemäß Deckenhöhen in Schotterbauweise siehe Unterlage-Nr. 7.2 / Blatt 4
DL 10: Station 2+351,156	400	10,0	0,2	11,732	11,730	Überfahrt gemäß Bestandshöhen in Asphaltbauweise

Höhensystem: DHHN92

Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Ingenieurbüro Friedrich GmbH
Beratende Ingenieure
Bertolt-Brecht-Str. 7 * 15306 Seelow
Fon: 03346 / 855071 * Fax: 03346 / 855073

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Sept. 2014	Friedrich
gezeichnet	Sept. 2014	Friedrich
geprüft		

LAND BRANDENBURG

Gemeinde Küstriner Vorland
über Amt Golzow

Straße: ---
nächster Ort: Manschnow

Baulänge: ---
Bau-km: ---
Betriebs-km:
von Abschnitt: --- km: ---
bis Abschnitt: --- km: ---

Unterlage-Nr.: 10
Blatt-Nr.: 1
Ausf.-Nr.: 1

Genehmigungsplanung

Verbesserung des Landschaftswasserhaushaltes
Küstriner Vorland - OT Manschnow

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Durchlassbauwerke
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt: