

2. Besprechung

Rahmenplanung zur Lärmaktionsplanung (4. Runde) im Umfeld des Flughafens Berlin Brandenburg (Teilaspekt Fluglärm)

Ergebnisprotokoll

Datum: 17.01.2023. 09:00 Uhr bis 11:30 Uhr

Ort: Rathaus Schulzendorf
Sitzungssaal
Richard-Israel-Straße 1
15732 Schulzendorf

Teilnehmende:

Herr Hertelt, Gemeinde Blankenfelde-Mahlow
Frau Weiß, Gemeinde Eichwalde
Herr Peters, Stadt Königs Wusterhausen
Herr Kugel, Stadt Ludwigsfelde
Herr Hörter, Gemeinde Schönefeld
Herr Sonntag, Gemeinde Schulzendorf
Frau Langer, Stadt Wildau
Herr Mundt, SenUMVK Berlin
Herr Dr. Volz, LfU
Herr Friedrich, LfU
Herr Snizek, LfU
Herr Krüsmann, MLUK

verhindert:

Herr Wüllner, Gemeinde Großbeeren
Frau Dr. Gossing, Gemeinde Rangsdorf
Herr Dr. Johannsen, FBB GmbH

Es wurden folgende Inhalte besprochen bzw. präsentiert:

1. Bericht über die Datenübermittlung zur Umgebungslärmkartierung aller Straßen, Herr Friedrich (LfU)

- Herr Friedrich stellte an Hand der als Anlage 2 beigefügten Vortragsfolien die verwendeten Datengrundlagen für die Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen (mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kfz pro Jahr) und für die zusätzliche Lärmkartierung der übrigen Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von weniger als 3 Millionen Kfz pro Jahr, die entsprechenden Kartierungsergebnisse und statistischen Auswertungen sowie die versendeten bzw. zum Abruf bereitstehenden Datenpakete für die Gemeinden im Flughafenumfeld BER vor.

- Weitere Unterstützung durch das LfU kann durch Herrn Friedrich (Lärmkartierung) und durch Herrn Snizek (Lärmaktionsplanung) geleistet werden. Kontaktdaten sind der Liste der Teilnehmenden, die als Anlage 1 beigefügt ist, zu entnehmen.
- Die Ergebnisse der Umgebungslärmkartierung aller Straßen sind ein freiwilliges zusätzliches Angebot für die Lärmaktionsplanung und für weitere kommunale Planungen an die Kommunen im Flughafenumfeld BER sowie für die angrenzenden Kommunen. Sie sind nicht Gegenstand der Berichterstattung an die EU-Kommission. Weitere Ziele sind die Verwendbarkeit im Rahmen einer zukünftigen Gesamtlärbetrachtung und eine Vergleichbarkeit mit dem Kartierungsumfang der angrenzenden Ballungsräume Berlin und Potsdam.

2. Vorstellung des Entwurfs des Leistungsverzeichnisses zur Vorbereitung der Vergabe an einen externen Gutachter, Herr Krüsmann (MLUK)

- Herr Krüsmann stellte den Entwurf eines Leistungsverzeichnisses „Erarbeitung des Rahmenplans zur Lärmaktionsplanung im Umfeld des Flughafens Berlin Brandenburg (Teilaspekt Fluglärm), Teil 4 – Überprüfung des Rahmenplans Teil 3, Lärminderung, Gesamtlärbetrachtung“ für die Vergabe an einen externen Gutachter vor und erläuterte die einzelnen Arbeitspakete. Der im Ergebnis der Diskussion (s.u.) ergänzte Entwurf ist als Anlage 3 erneut beigefügt.
- Der Entwurf setzt auf den Ergebnissen der Rahmenplanung zur Lärmaktionsplanung im Umfeld des Flughafens Berlin Brandenburg (Teilaspekt Fluglärm), Teil 3 aus dem Jahr 2018 auf und führt diese fort. Die unter TOP 4 der Auftaktbesprechung vom 07.10.2022 vereinbarten Arbeitsschwerpunkte wurden berücksichtigt.
- Zum vorgeschlagenen Entwurf des Leistungsverzeichnisses konnte insgesamt Konsens festgestellt werden.

3. Austausch und Diskussion

- Auf Vorschlag von Herrn Snizek wird in Arbeitspaket 3 „Gesamtlärbetrachtung 20XX“ zusätzlich die Erarbeitung von Vorschlägen für Ruhige Gebiete in das Leistungsverzeichnis aufgenommen.
- Auf Vorschlag von Herrn Hörter sollen etwaige Vorschläge zu Ruhigen Gebieten durch den Gutachter auch auf mögliche Beeinträchtigungen durch bestehende gewerbliche Quellen geprüft werden. (Diese sind außerhalb von Ballungsräumen nicht Gegenstand der Lärmkartierung.) Eine entsprechende Anforderung wird in das Leistungsverzeichnis aufgenommen.
- Für die Erarbeitung von Prognose-Lärmkarten für den Flughafen BER (Interimsprognose 20xx) und für die entsprechende Aktualisierung der Ergebnisse der Untersuchung von Möglichkeiten zur nächtlichen Lärminderung durch DROps (Dedicated Runway Operations) gemäß Kapitel 5 des Rahmenplans ... (Teilaspekt Fluglärm), Teil 3 wird ein Prognosehorizont von 10 Jahren angestrebt. Für die Gesamtlärmkartierung soll eine Abstimmung mit der bundesweiten Straßenverkehrsprognose 2030, die es im Rahmen der Arbeiten für das Flughafenumfeld zu verfeinern gilt, erfolgen.
- Weitere Einzelheiten werden im Rahmen der Bearbeitung nach Abschluss des Vergabeverfahrens mit dem beauftragten Gutachter abgestimmt. Der bestehende Aktualisierungsbedarf in Bezug auf die Planungszone Siedlungsbeschränkung des Landesentwicklungsplans Flughafenstandortentwicklung (LEP FS) soll in die Überlegungen einbezogen werden.

- Der Abschluss des Vergabeverfahrens ist für Anfang/Mitte März 2023 geplant.

4. weiteres Vorgehen

- Die nächste Besprechung ist nach Abschluss des Vergabeverfahrens für März 2023 geplant. Sie soll entsprechend des vereinbarten Rotierens des Sitzungsortes in der Gemeindeverwaltung Eichwalde stattfinden. Eine Terminabstimmung erfolgt zeitnah durch das MLUK.

J. Krüsmann

Anlage 1: Liste der Teilnehmenden

Anlage 2: Bericht über die Datenübermittlung zur Umgebungslärmkartierung aller Straßen

Anlage 3: ergänzter Entwurf des Leistungsverzeichnisses „Erarbeitung des Rahmenplans zur Lärmaktionsplanung im Umfeld des Flughafens Berlin Brandenburg (Teilaspekt Fluglärm), Teil 4 – Überprüfung des Rahmenplans Teil 3, Lärminderung, Gesamtlärbetrachtung“