



Die Ermittlung der Gesamtlärmbelastung erfolgte auf der Grundlage der VDI 3722 Blatt 2. Der dargestellte Gesamtlärmpegel entspricht dem Mittelungspegel eines Straßenverkehrslärmes, das dieselbe Lärmwirkung verursacht, wie die betrachteten Lärmquellenarten zusammen (effektbezogener Substitutionspegel). Der effektbezogene Substitutionspegel ergibt sich durch energetische Addition der auf den Straßenverkehrslärmpegel gleicher Wirkung umgerechneten Einzelpiegel aus Flug- und Schienenverkehr (renormierte Ersatzpegel). Der effektbezogene Substitutionspegel ist damit eine errechnete wirkungsbezogene Größe und kann nicht mit einem Schallpegelmessgerät gemessen werden.

**Flughafen Berlin Brandenburg  
Rahmplan zur Lärmaktionsplanung  
Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg (BER)**

Gesamtlärm nach VDI 3722  
(landesplanerisches Flughafenumfeld)  
LDEN

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0
- 75.0 < ... <= 80.0
- 80.0 < ...

- Straße
- Schiene
- Flugstrecke



Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Maßstab  
1 : 80000

Auftraggeber:  
 LAND BRANDENBURG

Auftragnehmer:  
 ACCON GmbH  
Gewerberg 5, 86926 Greifenburg  
www.accon.de

Datum: 03.12.2014 Bericht-Nr.: ACB-1214-6171/05 Anlage 4.1